



**Stijging
brandstofprijs
kost werknemer
die met auto
naar werk rijdt
206 tot 241 euro extra**

oktober 2026

Sinds het begin van de oorlog tegen Iran zijn de prijzen aan de pomp sterk gestegen. De oorlog duurt nu al zeven maanden. Hoeveel is de brandstofrekening in totaal gestegen?

Er zijn nog geen cijfers in de pers verschenen, omdat er in België geen officiële statistieken bestaan over het brandstofverbruik van werknemers. We moeten dit bedrag dus schatten op basis van aannames, waarna we de gevolgen van de prijsstijging berekenen.

Op basis hiervan kunnen we berekenen dat de stijging van de brandstofprijzen, een werknemer die met de auto naar het werk rijdt, vanaf het begin van de oorlog tot eind september, **gemiddeld 206 euro extra** heeft gekost als hij op **benzine** rijdt, en **241 euro** als hij op **diesel** rijdt. Deze schatting omvat zowel woon-werkverkeer als privéverplaatsingen. Dat zijn de directe kosten van de door Trump ontketende oorlog tegen Iran, bovenop de indirecte kosten (algemene stijging van de kosten van levensonderhoud).

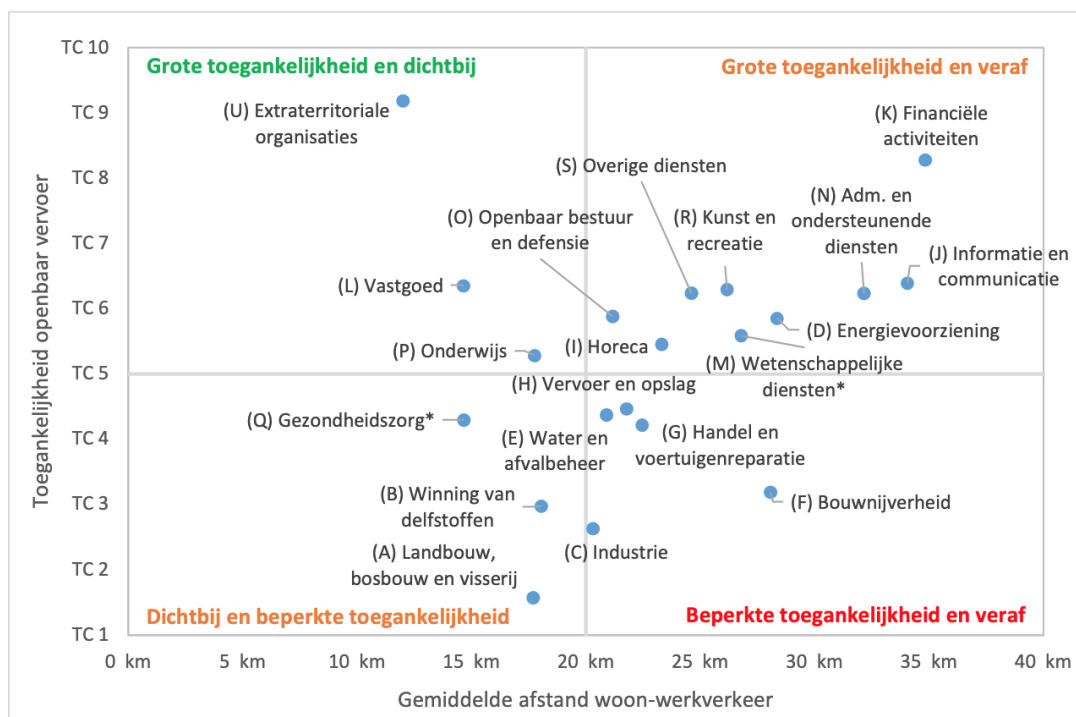
Als de brandstofprijzen tot het einde van het jaar op het huidige peil blijven, zal een werknemer in totaal dit jaar 338 euro extra uitgeven als hij op benzine rijdt en 390 euro extra als hij op diesel rijdt, gerekend vanaf het begin van de oorlog.

Dat bedrag wordt niet gecompenseerd door de automatische loonindexering, aangezien brandstof uit de gezondheidsindex is geschrapt. Het gaat dus om een aanzienlijk nettoverlies. Daarom moeten we maatregelen nemen om de brandstofprijs te verlagen door de accijnzen op brandstof te verlagen. De regering kan dat doen door de overwinsten te belasten van de oliemultinationals die rechtstreeks van deze crisis profiteren. Zij moeten de rekening betalen voor Trumps oorlog, niet de werkende mensen.

Methodologie

1. Een werknemer rijdt gemiddeld 14.885 km per jaar

De [Federale enquête woon-werkverkeer 2024-2025](#) geeft ons een beeld van de gemiddelde afstanden van het woon-werkverkeer. Gemiddeld woont een werknemer op 20,8 km van zijn werkplek, maar in sommige sectoren kan deze afstand oplopen tot meer dan 35 km. In de administratieve en ondersteunende diensten (schoonmaak, bewaking...) bedraagt de afstand tussen woonplaats en werk bijvoorbeeld 33 km.



FIGUUR 29: BEDRIJFSSECTOREN VOLGENS DE TOEGANKELIJKHEID TOT HET OPENBAAR VERVOER EN DE GEMIDDELTE AFSTAND VAN HET WOON-WERKVERKEER (GEZONDHEIDSZORG* STAAT VOOR GEZONDHEIDSZORG & MAATSCHAPPELIJKE DIENSTVERLENING EN WETENSCHAPPELIJKE DIENSTEN* STAAT VOOR WETENSCHAPPELIJKE DIENSTEN & TECHNISCHE EXPERTISE)

Bron: Federale enquête woon-werkverkeer 2024-2025

Hieronder kijken we uitsluitend naar werknemers die met de auto naar het werk gaan.

Aangezien een werknemer gemiddeld 220 dagen per jaar werkt en elke dag heen en terug reist, legt hij jaarlijks 9.152 km af om naar zijn werk te gaan.

Reken daarbij nog zijn privéverplaatsingen. Op basis van de [Federale enquête woon-werkverkeer 2024-2025](#), schatten we dat de gemiddelde werknemer 5.733 km per jaar rijdt voor privéverplaatsingen, waar nog een woon-werkverplaatsing bij komt

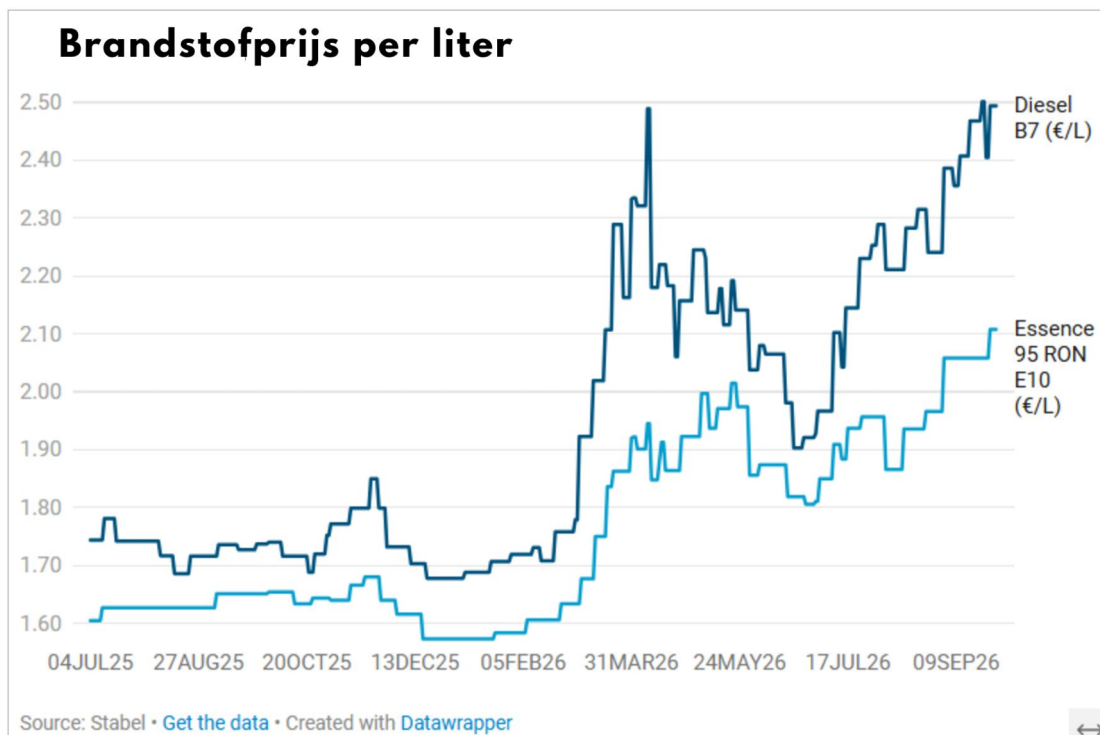
die varieert naargelang zijn werksector. Voor een gemiddelde werknemer komt dit neer op in totaal 14.885 km per jaar.

Volgens de Europese Commissie¹ bedraagt het gemiddelde werkelijke verbruik van een benzineauto 7,9 liter per 100 km en van een dieselauto 6,69 liter per 100 km (dit cijfer varieert uiteraard naargelang het automodel).

Merk op dat 60% van de werknemers de auto gebruikt om naar het werk te gaan.

2. Stijging van de brandstofprijs

Op Statbel ([be.STAT](https://statbel.fgov.be)) kun je dagelijks de brandstofprijzen terugvinden.



De oorlog tegen Iran begon op 26 februari. We nemen dus de prijs van die dag als uitgangspunt en beschouwen alle daaropvolgende prijsstijgingen als stijgingen die verband houden met de oorlog. Deze veronderstelling is aannemelijk gezien de relatieve prijsstabiliteit in de periode vóór de oorlog.

¹ Europese Commissie, Werkdocument van de diensten van de Commissie SWD(2024) 59 definitief over het werkelijke brandstofverbruik gemeten door boordapparatuur (OBFCM), Brussel, 18 maart 2024, tabel 11, blz. 30. https://climate.ec.europa.eu/document/download/5b8549e4-9218-4b55-9429-ae60gaca84bc_en

	Prijsstijging per liter ten opzichte van februari 2026	
2026	Benzine 95 RON E10 (€/l)	Diesel B7 (€/l)
Maart	0,13	0,29
April	0,26	0,47
Mei	0,32	0,40
Juni	0,21	0,24
Juli	0,27	0,35
Augustus	0,29	0,50
September	0,42	0,66

3. Gevolgen van de stijging van de brandstofprijzen

Vervolgens berekenen we de gevolgen van de stijging van de brandstofprijzen voor een werknemer aan de hand van de gemiddelde prijsstijgingen elke maand, de afgelegde kilometers en de evolutie van het maandelijks brandstofverbruik.

Op basis van de cijfers van de FOD Economie over [het maandelijks verbruik](#) hebben we voor elke maand de stijging of daling van het verbruik ten opzichte van de referentiemaand, februari 2026, verwerkt. Men kan inderdaad aannemen dat een hogere prijs de consumptie doet dalen. De evolutie van het verbruik is dus in de berekening meegenomen. Uit de cijfers van de FOD blijkt overigens dat dit effect relatief beperkt blijft.

Voor een gemiddelde werknemer heeft de stijging van de brandstofprijs, vanaf het begin van de oorlog tot eind september, gemiddeld **206 euro extra** gekost als hij **op benzine** rijdt, en **241 euro** als hij **op diesel** rijdt. Een werknemer die grotere afstanden moet afleggen, verliest nog meer. Zo heeft een werknemer in de sector van de dienstverlening en ondersteunende activiteiten (schoonmaak, bewaking, ...) die met een dieselauto rijdt, sinds het begin van de oorlog 328 euro extra moeten betalen.

Als de **brandstofprijzen** tot het einde van het jaar **op het huidige peil** blijven, zal een werknemer **338 euro extra** uitgeven als hij **op benzine** rijdt en **390 euro extra** als hij **op diesel** rijdt, gerekend vanaf het begin van de oorlog.

4. Uitsplitsing per bedrijfstak

In de twee tabellen hieronder geven we de financiële verliezen per maand en per bedrijfstak weer. De eerste tabel heeft betrekking op benzine, de tweede op diesel. Zo krijgen we een gedetailleerder beeld van wie getroffen wordt en in welke mate.

Meerkost als gevolg van de stijgende brandstofprijzen voor werknemers die met auto op benzine naar het werk rijden

Benzine [EUR]	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	Sept	Totaal maart-sept	Projectie huidig prijsniveau	
									okt-dec	Totaal maart-dec
Infocom	21	41	49	33	43	43	63	292	188	480
Dienstverlening en ondersteuning	20	39	47	31	41	41	60	280	181	460
Energie	18	36	43	29	37	38	55	256	165	420
Bouw	18	36	42	28	37	37	54	253	163	415
Handel	16	31	37	25	32	32	47	219	141	360
Vervoer en opslag	16	30	36	24	32	32	46	216	139	355
Landbouw	14	27	31	21	28	28	41	189	122	310
Onderwijs	14	27	31	21	28	28	41	189	122	310
Gemiddelde werknemer	15	29	34	23	30	30	44	206	133	338

Meerkost als gevolg van de stijgende brandstofprijzen voor werknemers die met auto op diesel naar het werk rijden

Diesel [EUR]	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	Sept	Totaal maart-september	Prijsverwachting voor september	
									okt-dec	Totaal tot het einde van dit jaar
Infocom	38	61	46	30	43	54	71	342	213	554
Dienstverlening en ondersteuning	36	58	44	29	41	51	68	328	204	531
Energie	33	53	40	26	38	47	62	299	186	485
Bouw	33	52	39	26	37	46	61	296	184	479
Handel	28	46	34	23	32	40	53	256	159	416
Vervoer en opslag	28	45	34	22	32	40	52	253	157	410
Landbouw	24	39	175	19	28	35	46	221	137	358
Onderwijs	24	39	29	19	28	35	46	221	137	358
Gemiddelde werknemer	27	43	32	21	30	38	50	241	150	390

